

## Malartic 3 octobre 2015

### Circulation routière et sécurité

#### Inventaire des impacts

##### Zones 1 et 2

Santé.

Mettre un radar à l'entrée de la ville. Passage piétons très dangereux.

Difficulté avec les autos en ville à la traverse à piétons aux lumières et la vitesse.

Aurait dû laisser le feu de circulation.

Vitesse entre l'Église et sortie de Royale.

Difficulté de passage sécuritaire aux traverses de piétons.

Coin 5 courbe trop prononcée. Elle est dangereuse.

Ne peut pas profiter de l'extérieur en avant de la maison.

Améliorer la visibilité des passages piétonniers.

Circulation routière coin Royale et Champlain. Difficulté de sortir de chez moi. Ça roule trop vite.

Plus de trafic sur la rue Lasalle depuis l'arrivée de la mine ?

Piste de VTT, piste de motoneige, route de la mine : trop de trafic.

Augmentation des poids lourds et détérioration de la Royale.

Vitesse excessive des véhicules sur le chemin du Lac Mounier et virage sur la rue Lasalle.

Besoin d'un feu de circulation rue Royale et Ave Fournière.

Problème de circulation rue Royale et Ave Fournière.

Circulation dangereuse sur le chemin du Lac Mounier principalement aux heures de pointe.

Augmentation de la circulation.

Stress.

Se faire réveiller à 6h00 a.m. par le trafic.

Impossible de traverser la rue du nord au sud ni en auto ni piétons : danger.

Déterminer une zone tampon de 2 km.

Danger pour cyclistes.

Les automobilistes en provenance de la mine qui arrivent en ville roulent trop vite. Dangereux pour les enfants qui restent près de l'aréna.

##### Zones 3 et 4

Circulation trop fluide (dense ?) sur la rue Royale dangereux pour les piétons.

Augmentation de la circulation. Sécurité pour les piétons.

##### Zone 5

Nous sommes devenus une ville où la priorité est aux véhicules et non aux piétons. Signalisation faible, passages piétonniers non sécurisés, vitesse en hausse à cause de la configuration de la Royale, etc.

Chemin du Lac Mounier : risques d'accidents accrus aux heures de pointe.

##### Communauté

Difficulté d'entrer par auto sur la rue Royale par les rues connectées à cause de tout le trafic.

Présence policière est trop faible pour gérer le non-respect du code routier.

Circulation trop rapide des véhicules sur la rue Royale, surtout depuis que la lumière du « Idéal » n'est plus là.

Passages piétonniers rue Royale. Meilleure surveillance policière... beaucoup de véhicules... pas de respect pour les piétons.

Difficulté à aller à l'aréna pour les activités des enfants même dangereux de traverser la rue Lasalle car la circulation automobile et camions lourds très abondante.  
Circulation piétonnière...Augmenter le temps pour passer aux lumières.  
Source de poussière importante, surtout VTT.  
Détérioration du centre-ville causée par la croissance du trafic.  
Quel est le % de véhicules lourds dans les statistiques de circulation dans les autres villes de la région ? Malartic = 10%.  
Augmentation de la circulation importante...vitesse des conducteurs aux heures de pointe des sorties des quarts de travail de la mine. La tranquillité n'est plus pour les gens « dits » de nature insécure.  
Retrait du feu de circulation à l'intersection Royale-Ave Fournière.  
Circulation accrue sur la rue Lasalle pour détourner la rue Royale.

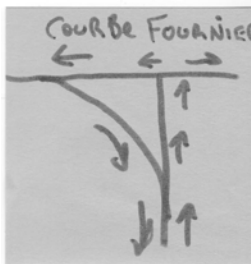
## Blitz solution

### Annuler

Mettre des stops.

Aménager une entrée sécuritaire chemin du Lac Mounier et entrée de la mine. Refaire la courbe au BMR. Dangereux.

Piste cyclable et de marche à l'extérieur de la route.



Changer la route de place face au BMR (courbe Lac Mounier).

Voie de contournement.

Sens unique Ave Fournière. Parking de chaque côté au 45°.

Refaire le profil du chemin du Lac Mounier.

Terreplein centre croche pour virer sur chemin du Lac Mounier pour empêcher face à face si dérapage en hiver.

Nouveau chemin pour se rendre à la mine.

### Atténuer

Réduire la vitesse chemin du Lac Mounier.

Dos d'âne dans la courbe La Mounier/Lasalle.



Sortie de la mine, faire un déboisement plus large de chaque côté.

Mettre des « stops » à la sortie de la mine sur le chemin du Lac Mounier ou feu de circulation.  
Transport lourd par train.  
Réduire la vitesse.  
Demander présence policière accrue.  
Installer un panneau indicateur de vitesse vs vitesse autorisée aux tronçons à problème.  
Avancé de piétons aux intersections.  
Remettre le feu de circulation Royale-Fournière.  
Présence policière accrue sécurisant la population.  
Photo radar.  
Relocaliser le rond-point à l'entrée de la ville. (Rivière Héva-Malartic).  
Rajout des feux de circulation disparus.  
Mettre des lumières rouges un peu plus longtemps. Lumière qui fonctionne pour les piétons avec 200\$ d'amende si pas respecté.  
Reconfiguration du croche sur le chemin du Lac Mounier (aréna).  
Demander une reconfiguration de route.  
Présence policière accrue dans les secteurs sensibles.  
« Tracker » les véhicules des fournisseurs et ceux de la mine (logbook GPS).  
Signalisation complète aux passages piétonniers (clignotants, avancés, amendes annoncées, etc.).  
Élargir le chemin du Lac Mounier et mettre une piste cyclable.  
Rendre le chemin du Lac plus sécuritaire.  
Au quartier Sud quelle sera la zone tampon à cause du mur ?  
Un stop sur le coin du chemin du Lac Mounier avant de tourner sur Lasalle cause ... rue Lévis.  
Circulation mine trop rapide.  
Quand il y aura le mur vert quel bruit aura-t-on ?

### **Compenser**

Embellir le centre-ville.  
Acquérir les maisons avec un protocole rapidement avec une zone tampon.  
Mettre panneau de signalisation au dos d'âne.  
Acquérir les maisons avec un protocole rapide.  
Rajouter une lumière coin Royale-Hochelaga.  
Éduquer les piétons à respecter les passages.  
Traverse piétonnière sur la rue Royale mieux identifiée et signalisée. Lumière flashante lors de passage de piétons.  
Améliorer le nombre de lumières pour ralentir le trafic.



Il y a trop de bruit sur la grande rue. C'est dangereux pour les aînés et les enfants pour traverser.

Acquisition 1 et 2.

Protocole.

Faire le transport par train au lieu de camions.